

Przekroje normalne

od km 0+000,00 do km 0+104,42
od km 0+341,16 do km 0+386,27
od km 0+496,53 do km 0+531,51
od km 0+757,02 do km 16515,12
od km 1+787,44 do km 2+385,74
od km 2+511,35 do km 2+921,62

od km 0+415,53 do km 0+465,83
od km 1+545,12 do km 1+670,98

LEGENDA:

- 1. Potrójne powierzchniowe utwardzenie grysami i emulsją gr. ~ 3 cm
- 2. Warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0÷31,5 o zmiennej grubości
- 3. Podbudowa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu ciągłym 0÷31,5 stab. mech gr. 25 cm
- 4. Pobocza - nawierzchnia żwirowa gr. 5 cm
- 5. Istniejąca nawierzchnia żwirowa

od km 0+135,01 do km 0+190,33

od km 0+561,51 do km 0+727,02
od km 2+415,75 do km 2+481,35

od km 0+243,48 do km 0+311,11

od km 1+715,10 do km 1+757,44

Biuro Projektów i Usług Budowlanych
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr 4

Skala: 1:50

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1619B Dubicze Osoczne - Jagodniki

Nazwa rysunku: Przekroje normalne

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk
PDL/0039/PWOD/07

styczeń 2014

Sprawdzający: