



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

S T A Ł A **ORGANIZACJA RUCHU**

Droga powiatowa Nr 1619B
Dubicze Osoczne - Jagodniki

Inwestor: *Gmina Dubicze Cerkiewne*
 ul. Główna 65
 17-204 Dubicze Cerkiewne

Projektant: *mgr inż. Mirosław Iwaniuk*

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

Część rysunkowa

Rys. 1 Plan orientacyjny

Rys. 2.1 Plan sytuacyjny

Rys. 2.2 Plan sytuacyjny

Rys. 2.3 Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1619B Dubicze Osoczne – Jagodniki

1. Dane ogólne

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729).*
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).*

2. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 1619b na odcinku Dubicze Osoczne – Jagodniki posiada nawierzchnię żwirową o szerokości jezdni 4,5 ÷ 5,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Szerokość w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi 12,0÷18,0 m.

3. Opis stanu drogi po przebudowie

- droga klasy - L
- szerokość jezdni - 5,0 m
- kategoria ruchu - KR-1
- szerokość poboczy - 1,0 m
- nawierzchnia jezdni: - powierzchniowe utrwalenie grysami i emulsją
- odwonienie: - powierzchniowe

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

W związku z przebudową drogi powiatowej Nr 1619B na odcinku Dubicze Osoczne – Jagodniki zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

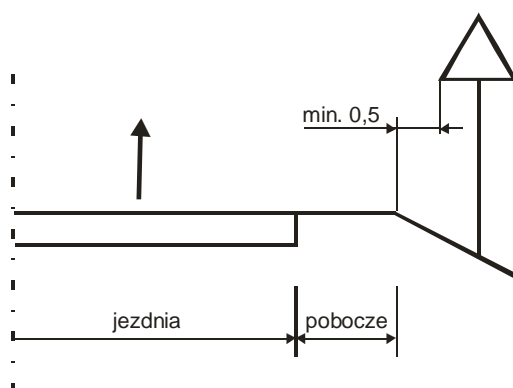
Lp	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość szt.
Nowe oznakowanie			
1.	A-4	niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo	6
2.	A-6a	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	1
3.	A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	2
4.	A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	2
5.	A-7	Ustąp pierwszeństwo	2
6.	B-33	Ograniczenie prędkości „60”	2
7.	B-34	Koniec ograniczenia prędkości „60”	2
8.	D-15	Przystanek autobusowy	1
9.	T-3	tabliczka wskazująca koniec odcinka, na którym występuje niebezpieczeństwo	2
10.	T-4	Tabliczka wskazująca liczbę zakrętów	2

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii I generacji.

Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

1) Odległość znaków od jezdni

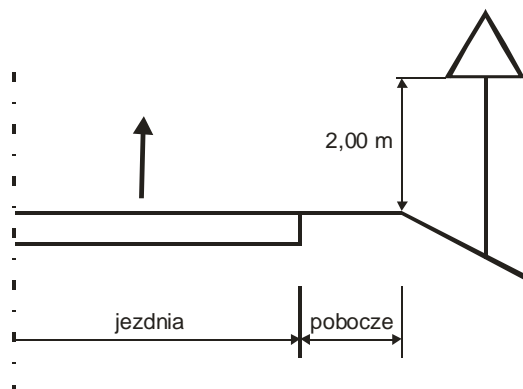
odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić nie mniej niż 0,5 m od krawędzi korony drogi, zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.

2) Wysokość umieszczenia znaków

wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze.. Wysokość znaku od podłoża gruntowego wynosi min. 2,00 m.



3) Widoczność

Znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowania poziomego nie projektowano.

5. Realizacji projektu

*Oznakowanie pionowe należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu przebudowy drogi (przewidywany termin - **30 listopad 2015 roku**).*

6. Uwagi końcowe

Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Opracował: