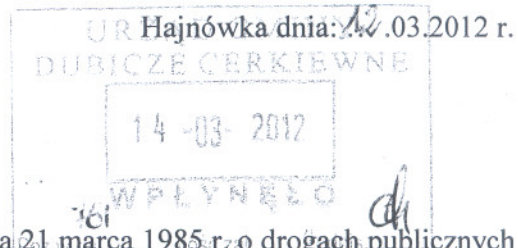


DT.6630.17.2012



DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, art. 3a, art. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z póź. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z póź. zm.), Uchwały Nr 28/83/11 Zarządu Powiatu Hajnowskiego z dnia 17 października 2011 r. w sprawie zatrudnienia kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Hajnówce, po rozpatrzeniu wniosku znak GKBiR.7010.5.2012 z dnia 01.03.2012 r. złożonego przez Wójta Gminy Dubicze Cerkiewne, dotyczącego uzgodnienia trasy przebiegu kanalizacji sanitarnej (kanał główny oraz przyłącza), grawitacyjnej tłocznej i przepompowni ścieków projektowanej do ułożenia w obrębach geodezyjnych Stary Kornin i Koryciski, w pasie drogowym dróg powiatowych: Nr 1655B (nr geod. działki 274, 269, 217, 58), Nr 1666B (nr geod. działki 174), Nr 1670B (nr geod. działki 55), gmina Dubicze Cerkiewne, zgodnie z zaznaczoną lokalizacją na kopii mapy zasadniczej

ZEZWALAM

na lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej (kanał główny oraz przyłącza), grawitacyjnej tłocznej i przepompowni ścieków projektowanej do ułożenia w obrębach geodezyjnych Stary Kornin i Koryciski, w pasie drogowym dróg powiatowych: Nr 1655B (nr geod. działki 274, 269, 217, 58), Nr 1666B (nr geod. działki 174), Nr 1670B (nr geod. działki 55), gmina Dubicze Cerkiewne, zgodnie z zaznaczoną lokalizacją na kopii mapy zasadniczej przy zachowaniu następujących warunków:

1. umieszczona sieć kanalizacji sanitarnej nie może wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie drogi i związane z nią elementy,
2. w obrębie geodezyjnym Stary Kornin:
 - a). przejścia poprzeczne kanalizacji sanitarnej pod drogą powiatową w pasie drogowym, wykonać w rurach osłonowych metodą przewiertu, w sposób zapewniający utrzymanie istniejącej stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni,
 - b). w miejscu zniszczonej konstrukcji jezdni należy ją odbudować z uwzględnieniem kategorii ruchu KR1, użyte materiały do odbudowy konstrukcji jezdni i poboczy muszą spełniać wymagania określone w normach i przepisach prawa obowiązującego w tym zakresie,
 - c). w miejscu prowadzonych wykopów należy dokonać wymiany gruntu na przepuszczalny zagęszczając go warstwami do osiągnięcia normatywnego wskaźnika zagęszczenia, grunt należy zagęszczać mechanicznie warstwami grubości 30 cm,
 - d). przed odtworzeniem nawierzchni jezdni należy powiadomić zarząd drogi celem odbioru podbudowy,
 - e). wykonać i dostarczyć wyniki badań wskaźnika zagęszczenia gruntu oraz podbudowy do Zarządu Dróg Powiatowych w Hajnówce w celu ich akceptacji przed planowanym położeniem warstw z betonu asfaltowego,
 - f). lokalizację oraz ilość punktów badań uzgodnić z zarządcą drogi przed wykonaniem badań,
3. w obrębie geodezyjnym Koryciski:
 - a). przejścia poprzeczne kanalizacji sanitarnej pod drogą powiatową w pasie drogowym, w miejscowości Koryciski, wykonać metodą przekopu, w sposób zapewniający utrzymanie istniejącej stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni,
 - b). w miejscu zniszczonej konstrukcji jezdni należy ją odbudować z uwzględnieniem kategorii ruchu KR1 (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4 cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamyennego 20 cm; użyte materiały do odbudowy konstrukcji jezdni i poboczy muszą spełniać wymagania określone w normach i przepisach prawa obowiązującego w tym zakresie),

- 7
- c). w miejscu prowadzonych wykopów należy dokonać wymiany gruntu na przepuszczalny zagęszczając go warstwami do osiągnięcia normatywnego wskaźnika zagęszczenia, grunt należy zagęszczać mechanicznie warstwami grubości 30 cm,
 - d). przed odtworzeniem nawierzchni jezdni należy powiadomić zarząd drogi celem odbioru podbudowy,
 - e). wykonać i dostarczyć wyniki badań wskaźnika zagęszczenia gruntu oraz podbudowy do Zarządu Dróg Powiatowych w Hajnówce w celu ich akceptacji przed planowanym położeniem warstw z betonu asfaltowego,
 - f). lokalizację oraz ilość punktów badań uzgodnić z zarządcą drogi przed wykonaniem badań,
4. w miejscu prowadzonych wykopów należy dokonać wymiany gruntu na przepuszczalny zagęszczając go warstwami do osiągnięcia normatywnego wskaźnika zagęszczenia, grunt należy zagęszczać mechanicznie warstwami grubości 30 cm, wyniki badań wskaźnika zagęszczenia gruntu oraz podbudowy dostarczyć do Zarządu Dróg Powiatowych w Hajnówce w celu ich akceptacji,
 5. w przypadku zniszczenia elementów ulicy (krawężniki, obrzeża), należy wbudować nowe elementy konstrukcji spełniające jakościowe wymagania,
 6. na odcinkach prac prowadzonych w pobliżu rowów lub w rowach w pasie drogowym umocnić i wyregulować pobocza oraz odbudować zniszczone skarpy,
 7. w przypadku zapadnięć elementów pasa drogowego w miejscu robót uszkodzone elementy należy odtworzyć przez Wykonawcę na koszt Inwestora, zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez zarządcę drogi,
 8. prace należy wykonać bez naruszenia istniejącego drzewostanu,
 9. prowadzenie robót w sąsiedztwie drzew w pasie drogowym wykonać ze szczególną ostrożnością tak by uniknąć uszkodzenia systemu korzeniowego oraz mechanicznego uszkodzenia części nadziemnej,
 10. zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami lub administratorami,
 11. wszelkie odkształcenia elementów pasa drogowego w miejscu robót w ciągu 2 lat od zakończenia robót będą usuwane na koszt Inwestora,
 12. podczas prowadzenia robót budowlanych zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
 13. zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140, poz. 1481) do opracowania czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych oraz do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym i umieszczenie urządzeń nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
 14. na podstawie art. 32 ust. 4 i art. 39 ust. 5 cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi, gdy wymagane będzie przełożenie przedmiotowych urządzeń, lub wprowadzenie ich ulepszeń, koszt realizacji powyższego ponosi właściciel tych urządzeń,
 15. utrzymanie w/w urządzeń należy do jego posiadacza,
 16. niniejszy dokument daje prawo dysponowania terenem na cele budowlane zgodnie z prawem budowlanym art. 33 ust. 2 pkt. 2. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego (w celu uzyskania pozwolenia na budowę) nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym,
 17. strona może rozpocząć prace budowlane po uzyskaniu ostatecznej decyzji w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Pismem znak GKBiR.7010.5.2012 z dnia 01.03.2012 r. Wójt Gminy Dubicze Cerkiewne wystąpił do Zarządu Dróg Powiatowych w Hajnówce o uzgodnienie projektowanej infrastruktury technicznej – sieci kanalizacji sanitarnej (kanał główny oraz przyłącza), grawitacyjnej tłocznej i przepompowni ścieków projektowanej do ułożenia w obrębach geodezyjnych Stary Kornin i Koryciski, w pasie drogowym dróg powiatowych: Nr 1655B (nr geod. działki 274, 269, 217, 55), Nr 1666B (nr geod. działki 174), Nr 1670B (nr geod. działki 55), gmina Dubicze Cerkiewne.

Zgodnie z § 140 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430) umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej nie związanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego i trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

Zarząd Dróg na etapie projektowania wyraża zgodę na lokalizację w/w urządzeń w pasie drogowym zgodnie z lokalizacją przedstawioną na załączonej kopii mapy zasadniczej oraz z warunkami zawartymi w sentencji zezwolenia.

W przypadku niespełnienia w/w warunków na podstawie art. 162 § 1 pkt. 2 Kpa nastąpi wygaśnięcie niniejszej decyzji.

Zgodnie z warunkami decyzji strona przed przystąpieniem do robót, w celu fizycznego umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego powinna wystąpić z wnioskiem do zarządu drogi o wydanie decyzji tak na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzeń, jak i zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenia opłat za zajęcie pasa drogowego.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Hajnówce w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Dubicze Cerkiewne
ul. Główna 65
17-204 Dubicze Cerkiewne
2. - a/a -

Z up. ZARZĄD POWIATU

inż. Krystyna Miszczuk
KIEROWNIK ZARZĄDU DRÓG
POWIATOWYCH W HAJNÓWCE