

UCHWAŁA NR 22.142.2013
RADY GMINY DUBICZE CERKIEWNE

z dnia 29 marca 2013 r.

w sprawie zajęcia stanowiska w sprawie zapowiadanej likwidacji połączeń kolejowych na trasie Hajnówka - Czeremcha- Siedlce- Czeremcha-Hajnówka i Czeremcha -Białystok-Czeremcha i przywrócenia połączenia kolejowego Czeremcha – Wysokoje (Republika Białoruś) – Czeremcha.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230, z 2011r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281, z 2012r. poz. 567, z 2013r. poz. 153)uchwała się co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Gminy Dubicze Cerkiewne w sprawie **zapowiadanej likwidacji połączeń kolejowych na trasie Hajnówka -Czeremcha- Siedlce- Czeremcha-Hajnówka i Czeremcha -Białystok-Czeremcha i przywrócenia połączenia kolejowego Czeremcha – Wysokoje(Republika Białoruś) – Czeremcha** zgodnie załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwałę przekazuje się:

- 1) Marszałkowi Województwa Podlaskiego
- 2) Wojewodzie Podlaskiemu
- 3) Prezesowi PKP S.A.
- 4) Prezesowi PLK S.A.
- 5) Posłowi na Sejm RP - Eugeniusza Czykwina
- 6) Posłowi na Sejm RP - Roberta Tyszkiewicza
- 7) Senatorowi RP - Włodzimierza Cimoszewicza

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy w Dubiczach Cerkiewnych

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Jerzy Karpiuk

Stanowisko Rady Gminy Dubicze Cerkiewne z dnia 29 marca 2013 roku w sprawie zapowiadanej likwidacji połączeń kolejowych na trasie Hajnówka -Czeremcha- Siedlce- Czeremcha - Hajnówka i Czeremcha - Białystok-Czeremcha

Rada Gminy Dubicze Cerkiewne z głębokim niepokojem przyjmuje informacje o planach likwidacji połączeń kolejowych *Hajnówka - Czeremcha - Siedlce - Czeremcha - Hajnówka i Czeremcha Białystok - Czeremcha*.

Stanowczo protestujemy przeciwko takim zamierzeniom. Protestujemy przeciwko podejmowaniu decyzji, których jedyną przesłanką jest wynik ekonomiczny, nie są natomiast brane pod uwagę skutki społeczne podejmowanej decyzji. W chwili obecnej południowa część województwa Podlaskiego jest tym regionem województwa gdzie połączenia kolejowe są bez ograniczeń likwidowane. Miejscowa ludność (przynależąca do mniejszości narodowościowej), nie posiadająca własnych środków transportu, jest pozbawiona możliwości komunikowania się w szczególności z lokalnymi ośrodkami miejskimi nie wspominając już o bezpośrednim połączeniu ze stolicą województwa - miastem Białystok.

W czasie poszukiwania przez kraje Unii Europejskiej przyjaznych dla środowiska form transportu zbiorowego biorąc pod uwagę fakt, że transport kolejowy jest bardziej przyjazny środowisku od transportu samochodowego, zamykanie linii kolejowych, szczególnie na obszarach nadgranicznych i tak atrakcyjnych turystycznie jakim jest Region Puszczy Białowieskiej jest przykładem nieprzemyślanym, szkodliwym dla środowiska i rozwoju społeczno - gospodarczego tej części województwa. Likwidacja w/w połączeń kolejowych pogłębi jeszcze bardziej skutki niekorzystnych zjawisk społecznych i demograficznych zachodzących w ostatnim okresie w tej części województwa Podlaskiego. Spowoduje to marginalizację tutejszej społeczności i skutkować będzie także ograniczeniem rozwoju ruchu turystycznego Powiatu Hajnowskiego, wzrostem bezrobocia. Turystyka jest bardzo ważnym źródłem dodatkowych dochodów miejscowej ludności, tworzącym miejsca pracy w pozarolniczym sektorze gospodarki. Stąd bardzo ważne, by nie pogarszać aktualnego stanu i zachować obecne miejsca pracy zarówno na kolei jak też pośrednio w innych sektorach gospodarki w trudnym czasie kryzysu.

W trosce o mieszkańców i rozwój gospodarczy tego obszaru stanowczo sprzeciwiamy się planom likwidacji obu połączeń kolejowych. Utrzymanie linii kolejowej łączącej południową część województwa podlaskiego (trasa Czeremcha Białystok- Czeremcha) umożliwi mieszkańcom komunikację ze stolicą województwa – Białymstokiem, zaś połączenie kolejowe *Hajnówka - Czeremcha - Siedlce- Czeremcha - Hajnówka* znacząco ułatwi komunikację ze stolicą kraju – Warszawą i innymi aglomeracjami miejskimi oraz krajami Europy.

Podzielamy stanowisko Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przyjazny Transport o potrzebie przywrócenia zlikwidowanego połączenia kolejowego Czeremcha – Wysokoje (Republika Białoruś) – Czeremcha. Między naszym krajem a Republiką Białoruś istnieją różnice, oba kraje przynależą do różnych systemów politycznych, wybrały różne drogi rozwoju społeczno- gospodarczego. Nie stanowi to jednak przeszkody w utrzymywaniu kontaktów przygranicznych zarówno bezpośrednio między rodzinami rozdzielonymi w wyniku ustaleń politycznych po II wojnie światowej jak też na szczeblu samorządowym. Gmina Dubicze Cerkiewne i sąsiednie rejony Republiki Białoruś przynależą do powstałego w 2000r. Euroregionu Puszcza Białowieska. W 2011 roku Gmina Dubicze Cerkiewne nawiązała bezpośrednią współpracę z Gminą Widomla. W ramach realizacji założeń programowych euroregionu i postanowień umowy o współpracy z gminą Widomla realizowany jest szeroki zakres działań o charakterze kulturalnym i gospodarczym m.in. prowadzona jest wymiana młodzieży, zespołów artystycznych, wspólna realizacja projektów przy wsparciu środkami UE, wymiana doświadczeń samorządowych, wspólne konferencje i sympozja. Realizacja w/w zamierzeń wiąże się z koniecznością przemieszczania się, korzystania z różnych form transportu. Przywrócenie komunikacji Czeremcha – Wysokoje(Republika Białoruś) – Czeremcha w znacznym stopniu ułatwi kontakty przygraniczne i przyczyni się do sprawniejszej realizacji zadań w ramach współpracy przygranicznej, poprawia ich efektywność

z korzyścią dla bliskich sobie społeczności obu krajów połączonych wspólną historią, więzami krwi, tradycji i kultury.

Biorąc powyższe pod uwagę domagamy się podjęcia konstruktywnych działań zmierzających do modernizacji transportu kolejowego w tej części województwa, poprawy jakości usług, zwiększenia efektywności wykorzystania środków Unii Europejskiej. Domagamy się ograniczenia działań destrukcyjnych, wbrew opinii społecznej, ograniczających rozwój i tak bardzo słabo rozwiniętych pod względem gospodarczym obszarów południowej części województwa podlaskiego.

Rada Gminy Dubicze Cerkiewne wyraża nadzieję, że przy podejmowaniu ostatecznej decyzji dotyczącej obu połączeń kolejowych wzięte zostanie pod uwagę niniejsze stanowisko rady wynikające z woli i potrzeb mieszkańców. Rada równocześnie apeluje o podjęcie wszelkich możliwych działań zmierzających do rozwiązania tego problemu w oparciu o dialog społeczny nie kierując się w podejmowaniu decyzji tylko i wyłącznie przesłankami ekonomicznymi.

Przewodniczący Rady Gminy

Jerzy Karpiuk