

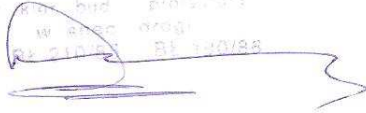
PROJEKT

stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Werstok - Wiluki
od km 0+000 – 1+651

INWESTOR: Gmina Dubicze Cerkiewne
17-204 Dubicze Cerkiewne
ul. Główna 65

PROJEKTANT:

tech. WŁODZIMIECH BŁOGUSZ
upr. Kier. bud. drogi
w atest. drogi
Nr 02 010103 B3 140788



Spis załączników:

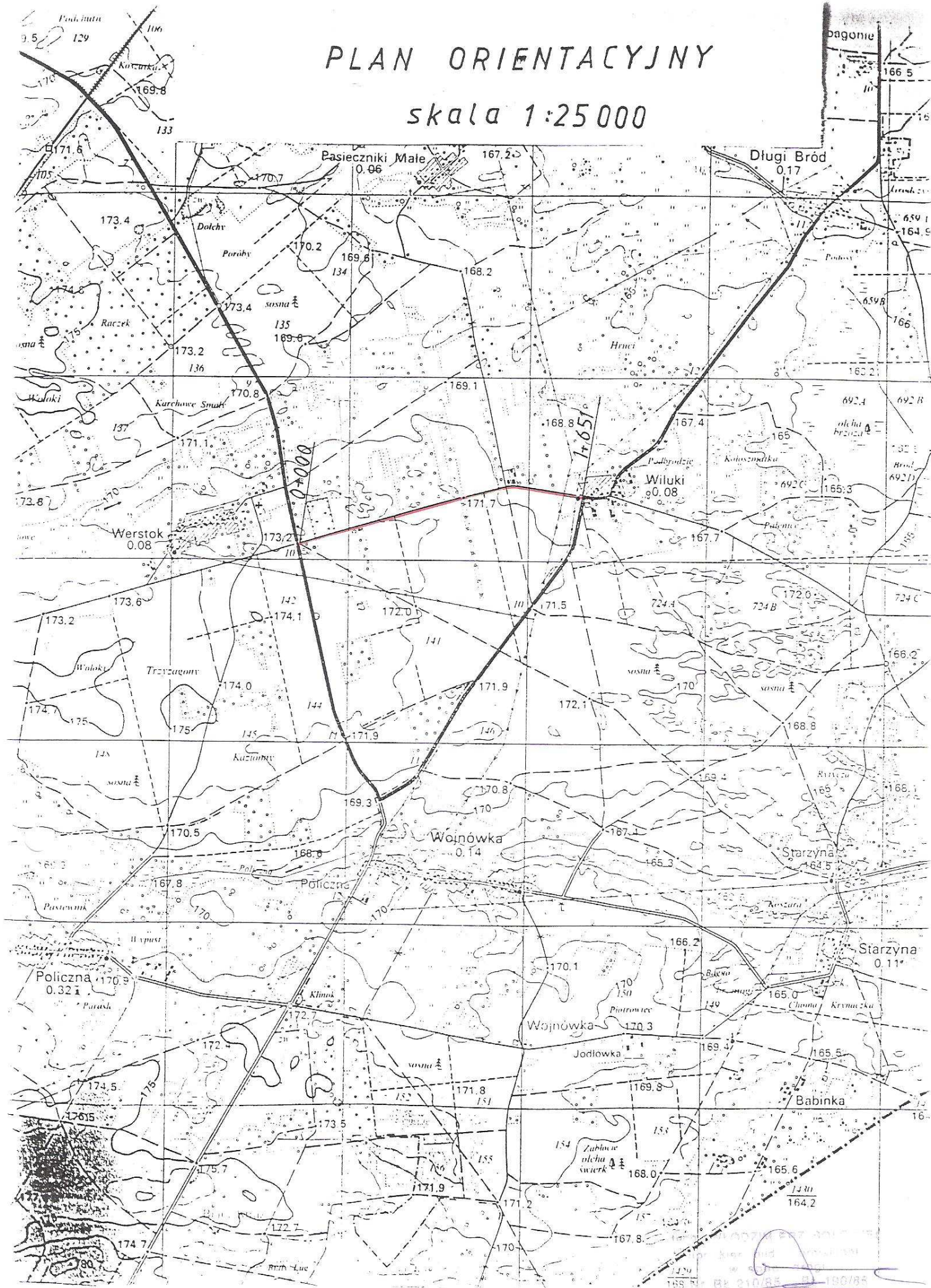
1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny w skali 1:25000
3. Opis techniczny
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25 000



OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Werstok - Wiluki

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Werstok – Wiluki od km 0+000 – 1+651 w związku z planowaną przebudową drogi gminnej.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych (Dz.U. 204, z 2004r., poz. 2086 – z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.05.108.908)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729)
- projekt techniczny.

3. Opis stanu istniejącego

Droga gminna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię zwirową o szer. ok. 5 m. Na odcinku występuje następujące oznakowanie pionowe:

- w km 0+046 str. L – A-7 (do adaptacji)
- w km 1+616 str. P – E-17 (do likwidacji)
- w km 1+623 str. P – A-7 (do adaptacji).

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Po przebudowie droga będzie posiadała nawierzchnię utwardzoną (bitumiczną) o szer. 5,0 m. Projektuje się ustawienie lub wymianę znaków pionowych zgodnie z zał. nr 4 tj.

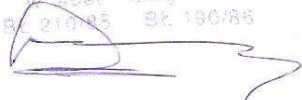
- w km 0+210 str. L znak A-7 z tabliczką T-1 „200m”
- w km 1+025 str. P znak A-1
- w km 1+390 str. L znak A-2
- w km 1+235 str. P tablice E-17a i E-18a „Wiluki”
- w km 1+600 str. P znak D-42
- w km 1+600 str. L znak D-43
- w km 1+623 str. P tabliczka T-6a (pod znakiem A-7).

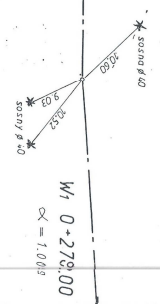
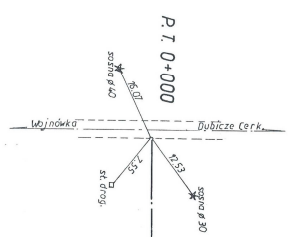
Do oznakowania należy stosować znaki średnie, folia odblaskowa typu 1.

5. Termin ważności dokumentacji i termin oznakowania

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu III kwartał 2007 r. (planowany przez inwestora termin realizacji zadania).

Inst. Wzrostu i Rozwoju
ul. Sier. bud. 4-10/85
Nr 210/85 Sk. 190/85





LEGENDA:

- projekt nawierzchnia bitu
- projekt, pobocze gruntowe
- istn. kabel, telefon.
- istn. wodociąg
- granica pasa drogowego

