

Dubicze Cerkiewne, dnia 28.03.2023 r.

GKBiR.6220.1.2023.KB

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz.1029 z późn. zm.), zwane dalej ooś, w związku z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.), zwane dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.02.2023 r. Gminy Dubicze Cerkiewne, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Marka Gwiazdowskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 108678B na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1654B do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1667B” zlokalizowanej w obrębie ewid. Czechy Orlańskie gm. Dubicze Cerkiewne i uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce i Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi gminnej nr 108678B na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1654B do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1667B” zlokalizowanej w obrębie ewid. Czechy Orlańskie gm. Dubicze Cerkiewne.

Uzasadnienie

Gmina Dubicze Cerkiewne, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Marka Gwiazdowskiego, wnioskiem z dnia 01.02.2023 r. zwróciła się do Wójta Gminy Dubicze Cerkiewne o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 108678B na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1654B do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1667B” zlokalizowanej w obrębie ewid. Czechy Orlańskie gm. Dubicze Cerkiewne. Do wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, o której mowa w art. 62a ustawy ooś wraz z niezbędnymi załącznikami.

Z uwagi na to, iż liczba stron postępowania przekracza 10, organ prowadzący postępowanie zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w tym m in. o wszczęciu postępowania, wydanych opiniach i uzgodnieniach, możliwości składania wniosków i uwag do zgromadzonego materiału, zawiadamiał strony postępowania poprzez obwieszczenia, które zostały wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Dubicze Cerkiewne, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dubicze Cerkiewne, w rejonie przeprowadzanej inwestycji tj. na tablicy ogłoszeń sołectwa Czechy Orlańskie.

Po zapoznaniu się z dokumentacją w przedmiotowej sprawie ustalono, że planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym oraz zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 oraz w związku z art. 78 ustawy ooś Wójt Gminy Dubicze Cerkiewne wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego

w Hajnówce oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o przedłożenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce opinią Nr 6/NZ/2023 z dnia 16.02.2023 r., sygn. akt NZ.7040.7.2023 stwierdził, że dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej nr 108678B na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1654B do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1667B” zlokalizowanej w obrębie ewid. Czechy Orlańskie gm. Dubicze Cerkiewne nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznając także, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków życia okolicznych mieszkańców.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem z dnia 17.02.2023 r. sygn. WOOS.4220.73.2023.JC wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 108678B na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1654B do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1667B” zlokalizowanej w obrębie ewid. Czechy Orlańskie gm. Dubicze Cerkiewne nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a planowana inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko naturalne terenu planowanej inwestycji w kontekście ochrony przyrody.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią BI.ZZŚ.2.4901.43.2023.IK z dnia 23.02.2023 r. (wpływ 24.02.2023 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej nr 108678B na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1654B do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1667B” zlokalizowanej w obrębie ewid. Czechy Orlańskie gm. Dubicze Cerkiewne uzasadniając, iż biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływać na stan wód w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

Przedłożoną dokumentację, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia przeanalizowano zgodnie z uwarunkowaniami wymienionymi w art. 63 ust.1 ustawy ooŚ i ustalono co następuje.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, w powiecie hajnowskim gm. Dubicze Cerkiewne w miejscowości Czechy Orlańskie. Teren przedsięwzięcia nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie robót przygotowawczych z ewentualną wycinką drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczwy,
- rozbudowę drogi gminnej nr 108678B polegającą na korekcie przebiegu korpusu drogowego, budowie jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0m,
- przebudowę skrzyżowań drogi gminnej nr 108678B z drogami powiatowymi nr 1654B i 1667B,
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, na sąsiadujące z projektowaną drogą działki, o nawierzchni bitumicznej,
- oczyszczenie rowów przydrożnych,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem,
- wykonaniu robót wykończeniowych: m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) z obsianiem nasionami traw.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie ewid. Czechy Orlańskie, jedn. ewid. gmina Dubicze Cerkiewne na następujących działkach: 602- działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 1654B, 605/2- działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 1667B, działki: 605/1, 617, 628- działki stanowiące pas drogowy dróg gminnych, działki: 649, 650, 651- działki przeznaczone do podziału i przejęcia ich części pod poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej, działki: 650, 651, 634, 632/2- działki stanowiące własność prywatną objęte czasowym zajęciem terenu w powiecie hajnowskim, woj. podlaskie, od skrzyżowania drogi gminnej nr 108678B z drogą powiatową nr 1654B, do skrzyżowania nr 108678B z DP 1667B. Łączna długość drogi wyniesie około 1200 m.

W wyniku realizacji inwestycji obecne wykorzystanie terenu zmieni się w niewielkim stopniu istniejący pas drogowy zagospodarowany zostanie infrastrukturą drogową, część obszarów przyległych działek gruntów leśnych ulegnie przekształceniu w pas drogowy.

Wariantem najkorzystniejszym dla bezpieczeństwa ruchu i środowiska naturalnego jest przyjęty wariant inwestycyjny rozbudowy drogi gminnej nr 108678B w gminie Dubicze Cerkiewne. Projektowana inwestycja podniesie poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu, zmniejszy w szerszej perspektywie koszty ekonomiczne i środowiskowe wynikające z ruchu samochodowego. Pomiędzy drogami powiatowymi nr 1654B i 1667B powstanie połączenie drogowe o akceptowalnym przez kierowców standardzie, co w konsekwencji wpłynie na skrócenie drogi przemieszczania się pojazdów w Puszczy Białowieskiej. Omawiana inwestycja zakłada rozbudowę już istniejącej drogi oraz oczyszczenie rowów przydrożnych przy niej zlokalizowanych, bez zasadniczego zwiększania obszaru objętego infrastrukturą drogową. W fazie realizacji zużycie energii elektrycznej, wody czy materiałów budowlanych będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

W fazie budowy, do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, spełniające wymagania ochrony środowiska oraz elementy prefabrykowane. Ilości paliwa do środków transportu i maszyn drogowych w trakcie realizacji robót budowlano-montażowych będą standardowe dla tego rodzaju prac budowlanych. Dokładna technologia wykonywania prac budowlanych zostanie określona w dalszym etapie prac nad dokumentacją projektową. Technologię robót przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

Faza eksploatacji będzie pociągała za sobą wykorzystanie materiałów m. in.: do utrzymania oznakowania poziomego (farby, itd.), do utrzymania oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu (znaki drogowe, słupki, itp.) , innych materiałów niezbędnych do utrzymania drogi w należytym stanie technicznym, których zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych.

Poziom emitowanego hałasu na etapie budowy z uwagi na konieczną pracę maszyn i urządzeń będzie wyższy od hałasu wynikającego z użytkowania okolicznych dróg i terenów leśnych. Po zrealizowaniu budowy poziom hałasu wróci do wartości obecnych lub się zmniejszy, ze względu na nową nawierzchnię drogi gminnej. Prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dnia w godzinach od 6:00 do 22:00 poza wyjątkiem w postaci elementów obiektów wymagających ciągłości prac. Czas budowy oraz prace rozbiórkowe skrócone zostaną do niezbędnego minimum.

Niewielkie ilości odpadów powstałych na etapie realizacji inwestycji poddawane będą segregacji i składowaniu w wydzielonym miejscu (ograniczony kontakt z gruntem i ciekami wodnymi) w szczelnych kontenerach i wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione firmy posiadające stosowne zezwolenia. Technologie stosowane przy realizacji przedsięwzięcia nie generują ścieków technologicznych. Materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Materiały budowlane sypkie zabezpieczone zostaną przed pyleniem i wyplukiwaniem, transportowane będą pojazdami z zamkniętą przestrzenią ładunkową. Maszyny budowlane wykorzystywane w czasie prac, wyposażone będą w osłony akustyczne, sprawne układy wydechowe oraz sprawne elementy amortyzujące drgania. W przypadku wycieku płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń, zapewnione zostaną odpowiednie środki zapobiegania, jak: trociny, piasek, słoma, szmaty. Ewentualne prace serwisowe sprzętu prowadzone będą w sposób ograniczający możliwość wycieku płynów eksploatacyjnych z pojazdów tylko w miejscach do tego przeznaczonych. Prawidłowe usytuowanie placu budowy i zaplecza technicznego oraz prawidłowa organizacja robót zminimalizują ewentualne negatywne oddziaływania. Zaplecze budowy w tym toalety dla pracowników zlokalizowane zostaną w prawidłowy sposób oraz będą opróżniane sukcesywnie przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia. Powierzchnie gleb naruszone w fazie rozbiórki i budowy zostaną zrekultywowane i zagospodarowane poprzez wyrównanie i obsianie trawą. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. Wpływ na krajobraz będzie miał charakter przejściowy, związany jedynie z pojawieniem się tymczasowych obiektów, maszyn na budowanym obiekcie i drodze. Wody opadowe i roztopowe zostaną zagospodarowane w zakresie projektowanego pasa drogowego.

Źródłem zmian jakości powietrza podczas realizacji, wynikających z emisji spalin komunikacyjnych będą głównie samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane na teren budowy i odbierające odpady budowlane oraz ciężki sprzęt montażowy oraz ciężki sprzęt drogowy. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe i całkowicie odwracalne.

W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się, aby dochodziło do ponadnormatywnych oddziaływań na stan akustyczny. Hałas związany z procesem budowlanym będzie hałasem lokalnym

i krótkotrwałym ze względu na swoje czasowe oddziaływanie. Emisja hałasu związana z prowadzoną budową i pracą maszyn budowlanych jest ściśle powiązana z czasem realizacji inwestycji i ma charakter okresowy. Ewentualne oddziaływania na etapie realizacji, będą stopniowo ulegać zanikaniu, w związku z postępującymi pracami budowlanymi. Nie wystąpi również negatywne oddziaływanie na powietrze, wody powierzchniowe i podziemne, gleby oraz środowisko przyrodniczo-krajobrazowe, w tym świat zwierzęcy i roślinny.

Wnioskowana inwestycja znajduje się w specjalnym obszarze ochrony siedlisk Natura 2000 Jelonka PLH200019, oraz na Obszarze Chronionego Krajobrazu „Puszcza Białowieska”, a także w odległości ok. 3,3 km od obszaru ochrony siedlisk, będącego jednocześnie obszarem specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC200004 oraz w odległości ok. 0,4 km od rezerwatu przyrody „Czechy Orlańskie”. Wnioskowane przedsięwzięcie ze względu na oddziaływanie lokalne nie będzie miało wpływu na najbliższe położone tereny chronione. Pozostałe formy ochrony przyrody (tj. parki narodowe, parki krajobrazowe, itd.) znajdują się również poza zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Inwestycja nie będzie miała wpływu na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary te nie występują w sąsiedztwie planowanej budowy. Projektowana droga nie będzie wchodzić w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Budowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów w sieci dróg gminy Dubicze Cerkiewne, miejscowości Czechy Orlańskie i okolic, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie występują przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane. Brak jest powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami. Nie wystąpi kumulowanie się oddziaływań, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Planowane prace oraz ich charakter nie stwarza zagrożenia wystąpienia poważnej awarii, a ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej bądź budowlanej jest znikome. Nie istnieje też konieczność ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Przy zastosowaniu środków minimalizujących ujętych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało w sposób istotny na środowisko przyrodnicze.

W pasie drogowym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową. Zbiorowiska roślinne (trawiaste) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi.

Do wycięcia mogą być przeznaczone drzewa i/lub krzewy, które będą bezpośrednio kolidowały z projektowanym układem drogowym oraz infrastrukturą. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki zostanie ograniczona do niezbędnego minimum.

Realizowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań negatywnych, a nasilenie uciążliwości, związane z pracami budowlanymi, wystąpią jedynie w fazie realizacji a więc oddziaływanie na środowisko będzie miało charakter lokalny, będzie krótkotrwałe i ustąpi po sfinalizowaniu przedsięwzięcia.

W wyniku przeprowadzonej analizy zarówno z wielkości emisji spalin, ścieków i hałasu jak i planowanego natężenia ruchu pojazdów i jego struktury stwierdzono, że zasięg oddziaływania na środowisko zamknie się w granicach pasa drogowego. Z tego powodu nie można mówić o skutkach transgranicznych oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy powiązań komunikacyjnych, poprawy warunków życia mieszkańców przyległych terenów poprzez zwiększenie komfortu jazdy dla uczestników ruchu, poprawę obsługi terenów przyległych, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. Emisja zanieczyszczeń do atmosfery substancji szkodliwych będzie miała charakter krótkoterminowy związany z prowadzoną budową i zaniknie po zakończeniu prac nie powodując znaczących negatywnych skutków w środowisku.

Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją w istotny sposób ingerującą w środowisko, powodującą powstanie nowych niekorzystnych warunków, w szczególności w zakresie klimatu

akustycznego wokół dróg w odniesieniu do sytuacji obecnej i nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko ani na zmianę stosunków wodnych. Sposób odwodnienia projektowanej drogi pozostanie zgodny ze stanem istniejącym. W czasie realizacji oraz z fazy eksploatacji nie przewiduje się bezpośredniego wpływu na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych, jak również na gleby. Środowisko gruntowo-wodne będzie zabezpieczone.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie występują przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane. Brak jest powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami. Nie wystąpi kumulowanie się oddziaływań, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Prawidłowa realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu przyjętych zabezpieczeń środowiska, nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na stan środowiska i zdrowia ludzi.

W terenie inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Obszar objęty wnioskiem nie znajduje się na obszarach wybrzeży.

Nie występują także obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

W wyniku analizy zgromadzonych dokumentów zawierających charakterystykę planowanej inwestycji, lokalizację oraz możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko w trakcie jej eksploatacji, biorąc pod uwagę zakres prac, skalę przedsięwzięcia, uzyskane opinie, o których mowa powyżej, organ stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku ul. Mickiewicza 3 za pośrednictwem Wójta Gminy Dubicze Cerkiewne, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT
Leon Małaszewski

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Marek Gwiazdowski (pełnomocnik)
2. Gmina Dubicze Cerkiewne (inwestor)
3. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce, ul. Piłsudskiego 10, 17-200 Hajnówka

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 z późn. zm) – jednostka samorządu terytorialnego.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie: „Rozbudowa drogi gminnej nr 108678B na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1654B do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1667B” zlokalizowanej w obrębie ewid. Czechy Orlańskie gm. Dubicze Cerkiewne.

Inwestor: Gmina Dubicze Cerkiewne, ul. Główna 65, 17-204 Dubicze Cerkiewne.

Miejsce realizacji:

Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie ewid. Czechy Orlańskie, jedn. ewid. gmina Dubicze Cerkiewne na następujących działkach: 602- działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 1654B, 605/2- działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 1667B, działki: 605/1, 617, 628- działki stanowiące pas drogowy dróg gminnych, działki: 649, 650, 651- działki przeznaczone do podziału i przejęcia ich części pod poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej, działki: 650, 651, 634, 632/2- działki stanowiące własność prywatną objęte czasowym zajęciem terenu w powiecie hajnowskim, woj. podlaskie, od skrzyżowania drogi gminnej nr 108678B z drogą powiatową nr 1654B, do skrzyżowania nr 108678B z DP 1667B.

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi gminnej nr 108678B na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1654B do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1667B” zlokalizowanej w obrębie ewid. Czechy Orlańskie, jedn. ewid. gmina Dubicze Cerkiewne, w pow. hajnowski, woj. podlaskie. Łączna długość drogi wyniesie około 1200 m.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie robót przygotowawczych z ewentualną wycinką drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczwy,
- rozbudowę drogi gminnej nr 108678B polegającą na korekcie przebiegu korpusu drogowego, budowie jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0m,
- przebudowę skrzyżowań drogi gminnej nr 108678B z drogami powiatowymi nr 1654B i 1667B,
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, na sąsiadujące z projektowaną drogą działki, o nawierzchni bitumicznej,
- oczyszczenie rowów przydrożnych,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem,
- wykonaniu robót wykończeniowych: m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) z obsianiem nasionami traw.

Dokładna technologia wykonywania prac budowlanych zostanie określona w dalszym etapie prac nad dokumentacją projektową. Technologię robót przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) przedsięwzięcie to zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl tego Rozporządzenia inwestycja kwalifikowana jest jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Realizacja przedsięwzięcia zapewni ochronę środowiska i zdrowia ludzi, poprzez racjonalne kształtowanie środowiska i gospodarowanie jego zasobami, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju. Oddziaływania będą miały charakter lokalny i ograniczą się do terenu i okresu prac związanych z rozbudową drogi gminnej.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i wykorzystanie stosownych dla danych robót technologii. Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko ani na ludzi i nie zmieni również stosunków wodnych.

Cechy i parametry techniczne planowanego przedsięwzięcia wskazują, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia istniejących obecnie warunków środowiska zarówno w trakcie jego realizacji oraz późniejszej eksploatacji.

W terenie inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Obszar objęty wnioskiem nie znajduje się na obszarach wybrzeży.

Nie występują także obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Poprawa parametrów technicznych związana z wykonaniem nawierzchni zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, wpłynie też na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery.

Wnioskowana inwestycja znajduje się w specjalnym obszarze ochrony siedlisk Natura 2000 Jelonka PLH200019, oraz na Obszarze Chronionego Krajobrazu „Puszcza Białowieska” a także w odległości ok. 3,3 km od obszaru ochrony siedlisk, będącego jednocześnie obszarem specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC200004 oraz w odległości ok. 0,4 km od rezerwatu przyrody „Czechy Orłańskie”. Wnioskowane przedsięwzięcie ze względu na oddziaływanie lokalne nie będzie miała wpływu na najbliższej położone tereny chronione. Pozostałe formy ochrony przyrody (tj. parki narodowe, parki krajobrazowe, itd.) znajdują się również poza zasięgiem oddziaływania inwestycji.

W ocenie organu w/w inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000 i środowisko przyrodnicze. W związku z powyższym nie istnieją przesłanki przemawiające za koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.


WÓJT
Leon Małaszewski