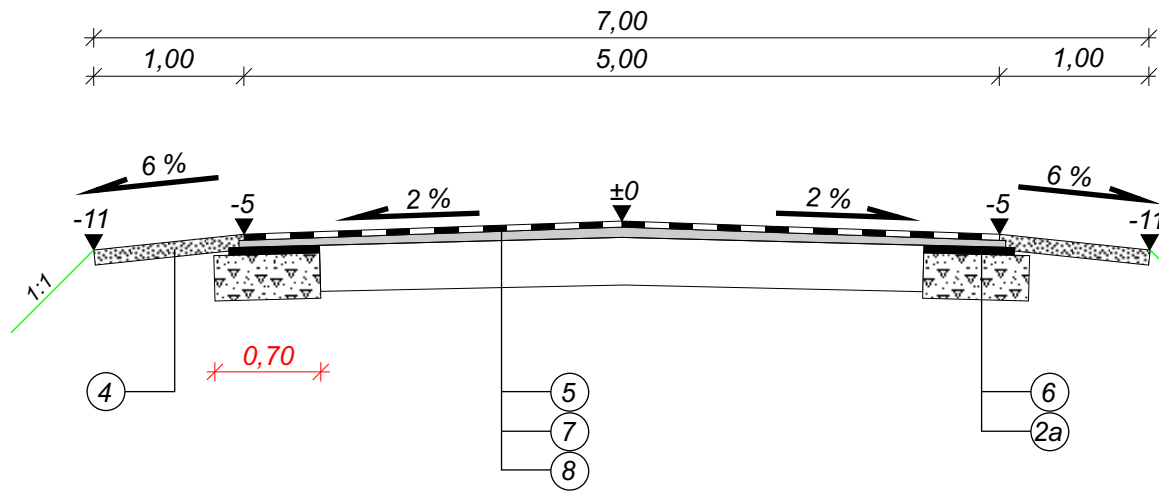
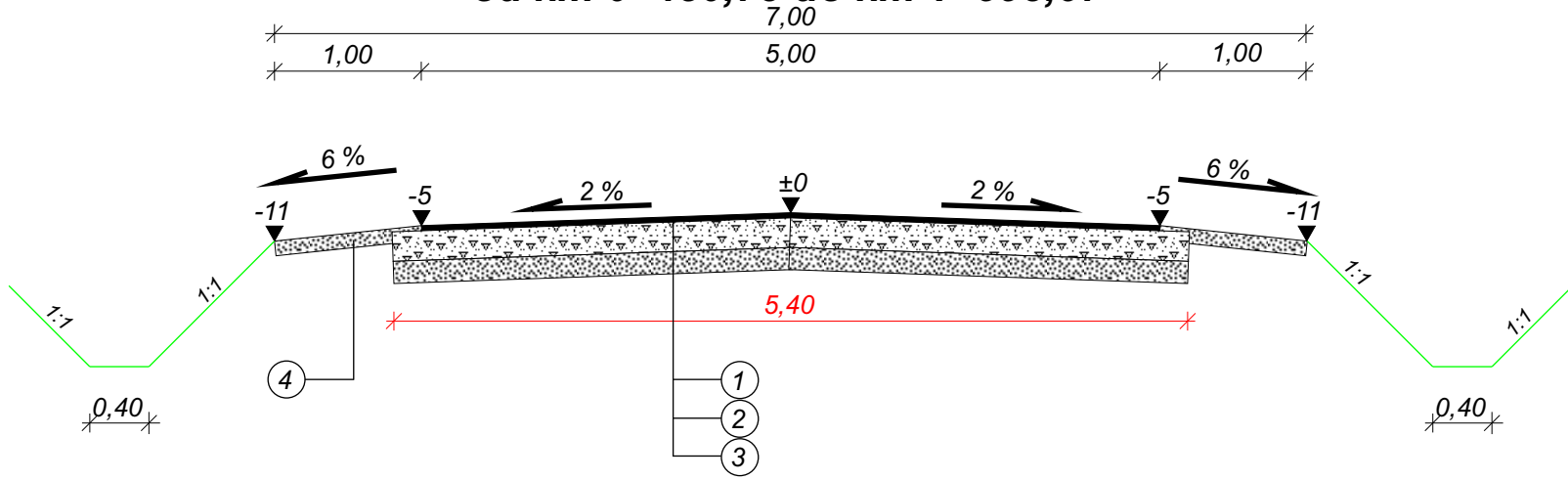


Przekroje normalne

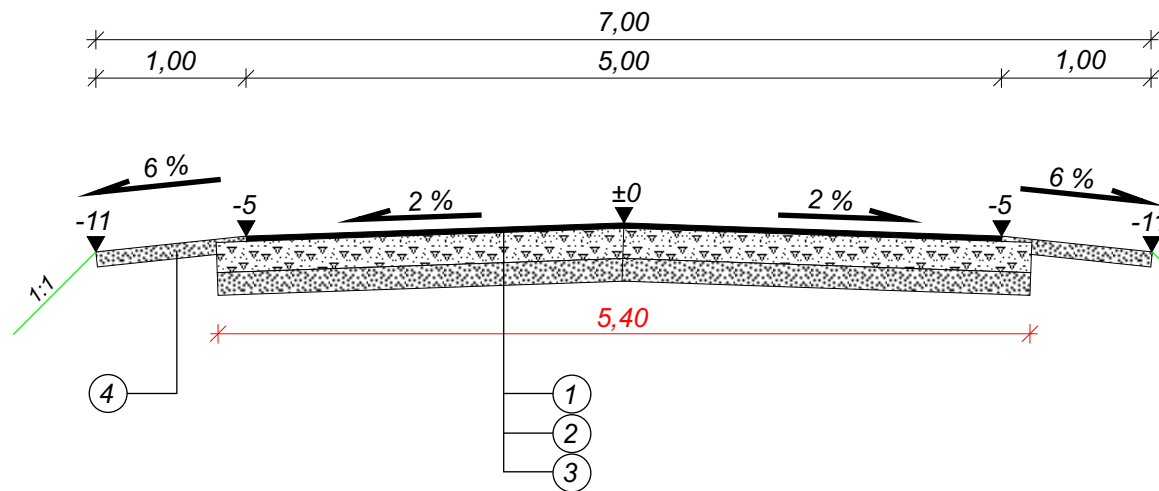
od km 0+000,00 do km 0+155,00



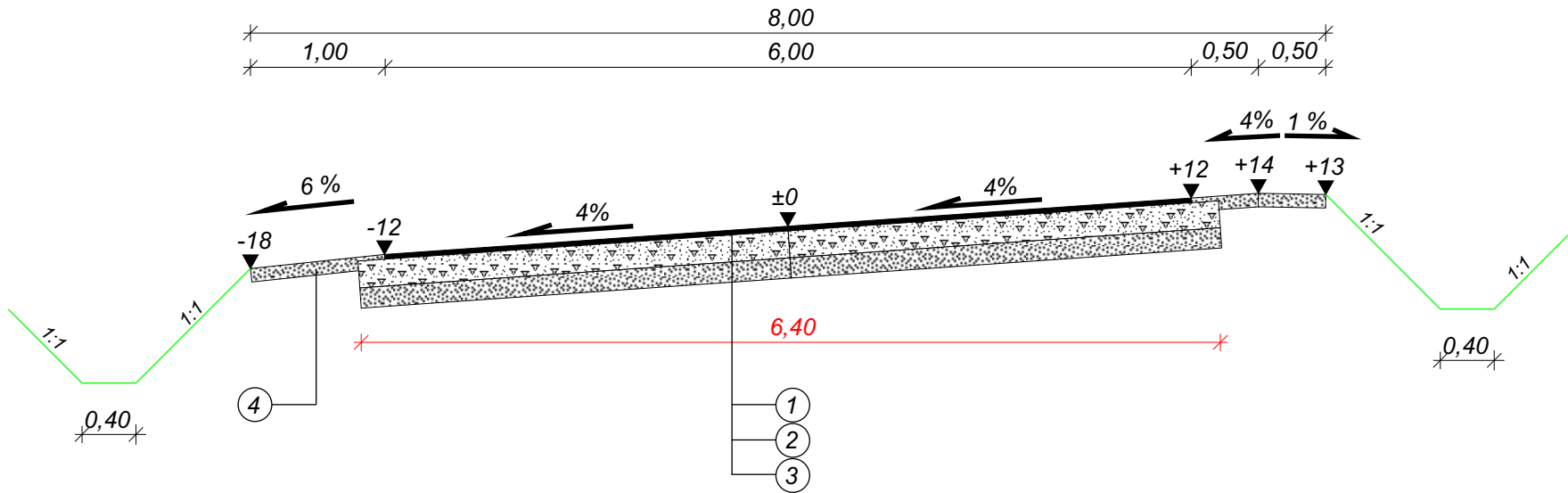
od km 0+240,00 do km 0+465,82
od km 0+480,73 do km 1+593,67



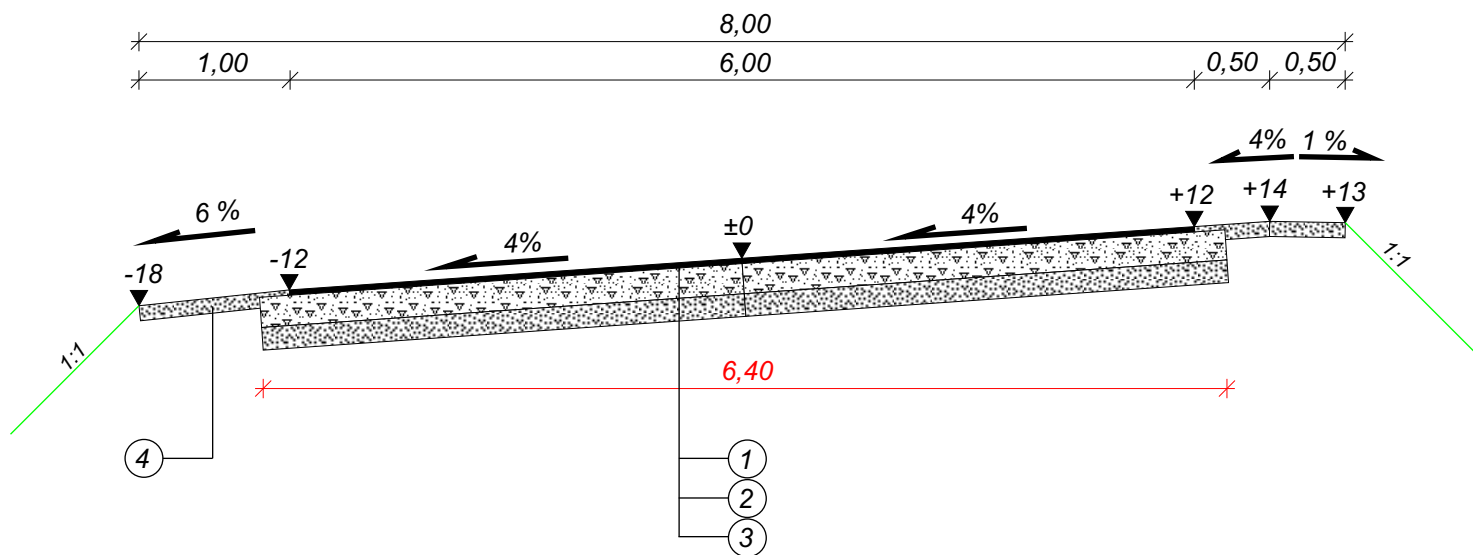
od km 0+155,00 do km 0+201,39
od km 0+214,82 do km 0+240,00



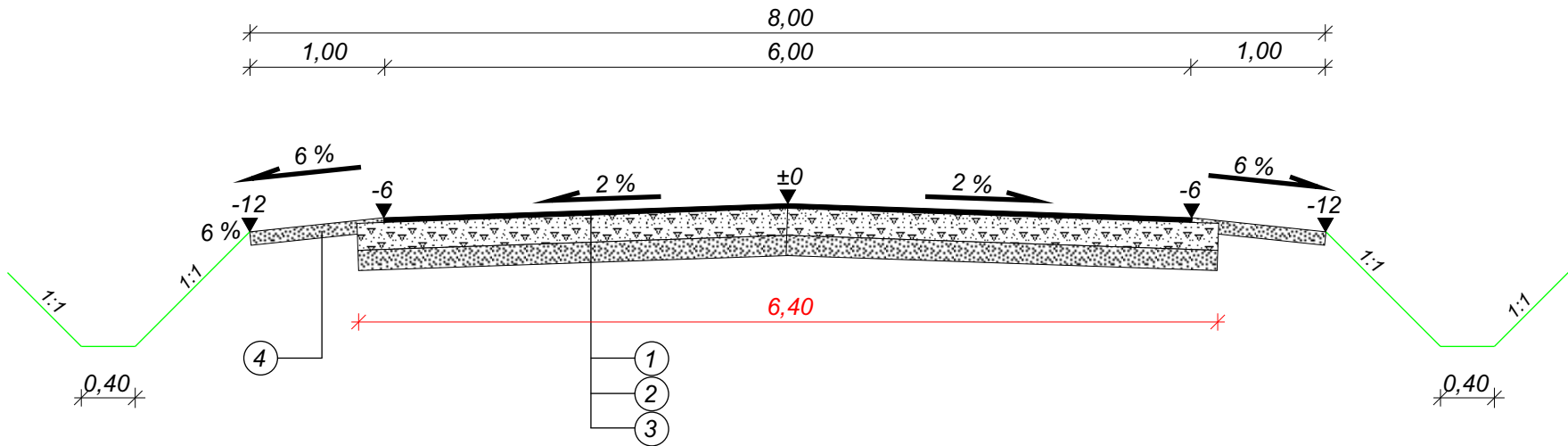
od km 0+465,82 do km 0+480,73



od km 0+201,39 do km 0+214,82




od km 1+593,67 do km 1+621,45



LEGENDA:

1. Potrójne powierzchniowe utwardzenie kruszywem łamanym i emulsją gr. ~ 3 cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego (min 60%) o uziarnieniu ciągłym 0÷31,5 stab. mech gr. 20 cm
- 2a. Poszerzenie z kruszywa łamanego (min 60%) o uziarnieniu ciągłym 0÷31,5 stab. mech gr. 25 cm
3. Warstwa odsączającą z piasku gr. 15 cm
4. Pobocza - nawierzchnia żwirowa gr. 10 cm
5. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla kat. ruchu KR-1 gr. 4 cm
6. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 dla kat. ruchu KR-1 gr. 5 cm
7. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 dla kat. ruchu KR-1 o zmiennej grubości
8. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

 Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 4
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY
Objekt:		Przebudowa drogi gminnej Nr 108671B Tofitowce - Rutka
Nazwa rysunku:		Przekroje normalne
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	styczeń 2016
Sprawdzający:		